

FULBAT™



MOTOPPOINT
www.motopoint.cz

Záruční podmínky

Dodáváme kvalitu značky FULBAT. Baterie FULBAT (dále také jako „akumulátor“) jsou vyráběny podle nejmodernějších výrobních procesů, certifikovaných podle ISO 9001, ISO 14001 a ISO / TS 16949, tím je zaručen nezávadný materiál a bezvadné technické provedení. Pokud by se přes přísnou výstupní kontrolu vyskytla vada námi zaviněná, je třeba neprodleně uplatnit reklamaci a to u prodejce, kde byl akumulátor zakoupen. Oprávněná reklamační je prostřednictvím prodejce uplatňována u dodavatele, který nese odpovědnost za funkčnost akumulátoru v záruční době.

Tyto záruční podmínky se vztahují pouze na baterie FULBAT a je nutné je vykládat v souladu s ustanoveními Všeobecných obchodních podmínek a Reklamačním řádem společnosti Motopoint a. s.

Záruční lhůty

Záruční lhůta je stanovena na dobu 24 měsíců od převzetí zboží kupujícím.

Kde a jak reklamovat

Vyskytne-li se u akumulátoru v průběhu záruční lhůty vada, je třeba uplatnit reklamaci neprodleně, a to u prodejce, kde byl akumulátor zakoupen. Při reklamaci je třeba předložit doklad o koupi akumulátoru a záruční list.

Vyloučení záruky

Záruka se nevztahuje na nedodržení předpisů pro skladování, provoz a ošetřování akumulátoru, při jeho mechanickém poškození a nevztahuje se na vady způsobené vadným elektrickým zařízením motorového vozidla. Záruka se též nevztahuje na zjištění cizí látky v elektrolytu, která neodpovídá normě DIN pro výrobky Fulbat. Záruka se nevztahuje ani na akumulátor ponechaný ve vybitém stavu, kdy dojde k zasulfátování elektrod. Slouží-li akumulátor v režimu, kdy je extrémně namáhán (přebíjením, cyklickým zatěžováním atd.), může jeho životnost výjimečně skončit i před uplynutím záruční lhůty, aniž by tuto skutečnost zavinil výrobce. Ani na takový případ se záruka nevztahuje.

Délka záruční lhůty po uznání reklamace

Jestliže je případná reklamační posouzena jako oprávněná, poskytneme náhradou akumulátor nový nebo Vám částku za zakoupený akumulátor vrátíme zpět. Při výměně akumulátoru za nový, vzniká kupujícímu opětovně nárok na záruční lhůtu po dobu 24 měsíců.

Záruční list

Typ baterie:	výrobní kód
Razítko, telefon a podpis prodejce:	
datum prodeje:	
Uvedení do činnosti:	
datum, razítko, podpis	
Reklamační:	
Distributor: Motopoint, a.s. Vrchovina 88 509 01 Nová Paka www.motopoint.cz info@motopoint.cz	

FULBAT™

ZÁRUČNÍ LIST

NÁVOD K OBSLUZE

MOTOPPOINT

Aktivované zatavené (SLA, SLA-MAX) a Bezúdržbové baterie (MF)

1.DŮLEŽITÉ INFORMACE

SLA, SLA-MAX

- Baterie je plně nabitá, aktivovaná ve výrobním závodě a zatavená. Je vybavena odvodušňovacím ventilem. Baterie obsahuje elektrolyt v netekutém stavu a plyn, který se při činnosti baterie vytváří, se uvnitř akumulátoru zase absorbuje, proto je baterie zcela bezúdržbová.
- Vzhledem k tomu, že baterie byla aktivována ve výrobním závodě, je v baterii nezbytné udržovat předepsané napětí, proto je baterii třeba dobíjet každých 12 týdnů nebo vždy v případě, že napětí poklesne pod 12,4 V. Pokud tak neučiníte, snížíte životnost baterie a může se také stát, že již baterii nebude možné dobít.
- Jelikož je baterie připravena k okamžitému použití, důsledně dbejte na to, abyste nezkratovali svorky na kladném a záporném pólu.
- V žádném případě neodstraňujte bezpečnostní lepicí pásku, která byla na baterii umístěna ve výrobním závodě.
- Otvor odvodušňovacího ventilu musí být zcela volný.

MF

- Před prvním použitím je potřeba do baterie doplnit elektrolyt (viz. návod na další straně).
- Je vybavena odvodušňovacím ventilem. Po doplnění baterie obsahuje elektrolyt v netekutém stavu a plyn, který se při činnosti baterie vytváří, se uvnitř akumulátoru zase absorbuje, proto je baterie zcela bezúdržbová.
- Vzhledem k tomu, že baterie byla aktivována před instalací, je nezbytné ponechat baterii ve svislé poloze minimálně 60 minut před instalací do vozidla. To umožňuje, aby elektrolyt pronikl do vnitřních materiálů.
- V žádném případě nikdy neodstraňujte víčka plnicích otvorů elektrolytu a nesazte se přidávat žádnou vodu ani elektrolyt.
- Otvor odvodušňovacího ventilu musí být zcela volný.

2.MONTÁŽ

- Před připevněním baterie na motocykl přeměřte voltmetrem její napětí. Pokud je hodnota nižší než 12,4 V, baterii dobijte (viz kapitola Nabíjení).
- Vždy postupujte dle pokynů výrobce motorového vozidla.
- Ujistěte se, že jste připojili kladnou a zápornou svorku ke správným pólům.

3.NABÍJENÍ

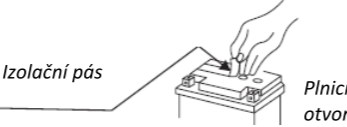
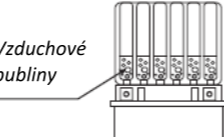
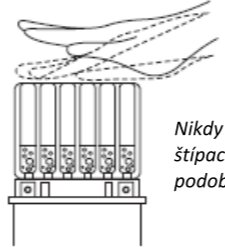

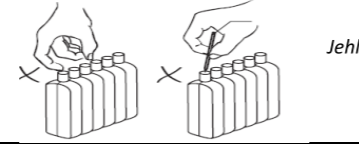
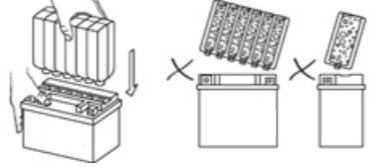
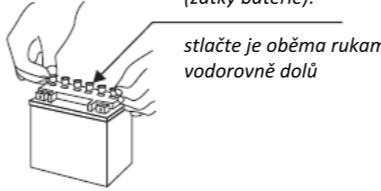
- Nikdy nepoužívejte rychlonabíječku. Rychlonabíjení nebo nabití na vyšší napětí vede k vysychání elektrolytu a ke zkrácení životnosti baterie.
- Pokud se při nabíjení baterie příliš zahřeje, nabíjení přerušete a nechte akumulátor zchladit. Poté nabíjení dokončete.
- Před nabíjením vždy demontujte baterii z motocyklu.
- Baterii nabíjejte pomocí nabíječky pro motobaterie, která odpovídá kapacitě/typu vaší baterie při hodnotách proudu odpovídajících 1/10 jmenovitého výkonu baterie.
- Po skončení nabíjení nechte baterii po dobu 1-2 hodiny klidně stát, a poté zkontrolujte napětí. Pokud je hodnota napětí nižší než 12,8 V, je třeba baterii ještě dobít.

4.ÚDRŽBA

- Vzhledem k tomu, že je baterie zatavená a že byla aktivovaná ve výrobním závodě (SLA,SLA-MAX) nebo před instalací (MF), netýkají se jí požadavky na údržbu ve smyslu dolévání destilované vody do elektrolytu. Proto se do baterie nesazte nikdy vniknout.
- Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, zkontrolujte hodnotu napětí a v případě potřeby dobijte, viz kapitola NABÍJENÍ.
- Jelikož některé vybavení motocyklu odčerpává proud z baterie i v klidovém stavu vozidla, může být nutné baterii dobít i po relativně krátké době nečinnosti.
- Udržujte póly baterie čisté a pevně utažené.

Bezúdržbové kyselinové baterie (MF)

- JAK DOPLNIT ELEKTROLYT (pouze před prvním použitím)**

1 Příprava baterie Nechte baterii stát na rovném povrchu. Sejměte izolační pás.  <p><i>Izolační pás</i> <i>Plnicí otvor</i></p>	4 Kontrola toku elektrolytu Zajistěte, aby vycházely vzduchové bubliny, jak je uvedeno v bodu 3. Nádobu nechte v tomto stavu 20 minut nebo déle.  <p><i>Vzduchové bubliny</i></p> <p>Poznámka: Pokud žádné vzduchové bubliny nevycházejí ze žádného z pravých ani levých tří plnicích otvorů, dvakrát nebo třikrát klepněte na dno nádoby. Nádobu z baterie nikdy nevyjímejte.</p>  <p><i>Nikdy nepřerušujte spoje štípacími kleštěmi nebo podobným nástrojem.</i></p>
2 Příprava elektrolytu Vyjměte nádobu s elektrolytem z vinylového sáčku. Oddělte od nádoby víčka, která budou později použita jako zátky baterie.  <p>Těsnící zátky <i>víčka (použitá jako zátky baterie)</i> <i>Šest utěsněných oddílů nádoby</i></p> <p>Poznámka: Utěsněné oddíly neodlupujte a nepropichujte.</p>  <p><i>Jehla</i></p>	5 Vytažení nádoby Přesvědčte se, že vyteká všechn elektrolyt. Poklepejte na dno podle obrázku 4, pokud nějaký elektrolyt v nádobě zůstal. Nyní nádobu opatrně vytáhněte z baterie.
3 Postup plnění baterie kyselinou Obraťte nádobu s elektrolytem dnem vzhůru a umístěte ji tak, aby šest utěsněných oddílů bylo v rovině s šesti plnicími otvory baterie. Nádobu stlačte dolů tak silně, aby se porušila těsnění. Z jednoho nebo více pravých tří plnicích otvorů, jakož i z jednoho nebo více levých plnicích otvorů budou vycházet vzduchové bubliny. 	6 Utěsnění baterie Do plnicích otvorů nasadte víčka tak, aby dobře těsnila. Ujistěte se, že pruh je stejně vysoko jako horní část baterie.  <p><i>Víčka (zátky baterie):</i> <i>stlačte je oběma rukama vodorovně dolů</i></p> <p>Plnicí postup je nyní hotov. Víčka nikdy nevyjímejte a nepřidávejte žádnou vodu ani elektrolyt.</p>

Konvenční kyselinové baterie (DRY)

1. PŘÍPRAVA PŘED PLNĚNÍM BATERIE

- Bezpečnostní lepicí pásku a odvodušňovací zátky sejměte PŘED plněním elektrolytu.
- Pokud je baterie vybavena dlouhou odvětrávací trubicí, odřízněte utěsněný konec cca 3 cm od kraje.
- Pokud je baterie vybavena krátkou trubicí a v příslušenství je k dispozici dlouhá trubice, vytáhněte krátkou trubicí a nahraďte ji dlouhou.

2. PLNĚNÍ ELEKTROLYTU

- Naplňte baterii elektrolytem (ředěnou kyselinou sírovou) o hustotě 1,28 g/cm3. Elektrolyt nalijte až po rysku „UPPER LEVEL“. Teplota elektrolytu by při plnění neměla přesáhnout 30 °C.
- Po naplnění nechte baterii cca 30 minut v klidu stát.
- Hladina elektrolytu se v průběhu této doby může snížit. Pokud se tak stane, opět doplňte elektrolyt po rysku „UPPER LEVEL“.

3. NABÍJENÍ

- Před prvním použitím doporučujeme baterii nabít mimo motocykl s použitím vhodného nabíjecího zařízení, proudem o hodnotě 1/10 jmenovité kapacity baterie. Po nabití nechte baterii odpočinout 1 až 2 hodiny před kontrolou napětí. Je-li napětí nižší než 12,8 V, je další nabíjení nutné.
- Pokud po skončení nabíjení zjistíte, že hladina elektrolytu opět poklesla, doplňte elektrolyt DESTILOVANOU VODOU po rysku „UPPER LEVEL“.
- Po skončení nabíjení pevně utáhněte odvodušňovací zátky, omyjte baterii vodou, abyste smyli případné potřísnění kyselinou, a baterii osušte.

4. MONTÁŽ

Připevněte baterii k motocyklu. Při připojování baterie se ujistěte, že připojujete správně kladné a záporné póly. Ověřte si, že jste při montáži nezdeformovali ani neskřípli odvětrávací trubicí. V případě neprůchodné odvětrávací trubice může dojít k výbuchu.

5. ÚDRŽBA BATERIE

Pravidelně jednou měsíčně kontrolujte hladinu elektrolytu. V případě potřeby doplňte elektrolyt destilovanou vodou na požadovanou úroveň. Do baterie nikdy nedoplňujte elektrolyt! Baterii udržujte v čistém stavu. Svorky baterie pravidelně promazávejte vazelinou, zabráníte vzniku koroze. Kontrolujte odvětrávací trubicí, zda není upcpaná či přiškrtená.

6. OPĚTOVNĚ NABÍJENÍ

Baterii dobijte v případě, že světlo méně svítí, klakson má slabší zvuk a/nebo jste baterii nezatížili po dobu delší než 1 měsíc. Baterii nabíjejte až do doby rovnoměrného plynování článků a do dosažení požadované hustoty elektrolytu, tj. 1,28 g/cm3.

POZN.:

Baterie mohou obsahovat speciální chemikálie, které se do nich přidávají z důvodu snížení usazování sulfátů v baterii. Tyto chemikálie mohou bránit nabíjení elektrolytem. Jedná se o chemikálii ve formě bílého prášku, kterou můžete v baterii vidět před naplněním baterie elektrolytem. Po nabití baterie se hustota elektrolytu zvýší na 1,29 g/cm3 (při 20 °C). Pokud se baterie delší dobu nepoužívá, čas nabíjení se prodlouží.

UPOZORNĚNÍ

Při provozu a ošetřování baterie vždy dodržujte instrukce výrobce motorového vozidla a níže uvedené pokyny:

NEBEZPEČÍ VÝBUCHU:

- Při nabíjení vzniká vysoce výbušná směs kyslíku a vodíku, proto je při používání baterie zakázáno rozdělovat oheň, kouřit a vyrábět jiskry.
- Zabraňte tvorbě jisker při manipulaci s kabely a elektrickými zařízeními. Mějte na paměti riziko elektrostatického výboje.
- Nezkratujte elektrické vodiče.

RIZIKA PRÁCE SE ŽÍRAVINAMI:

Kyselina v baterii je vysoce žíravá, proto:

- Chraňte děti před kontaktem s kyselinou i baterií.
- Používejte ochranné rukavice a brýle.
- Baterii nenakláňejte, kyselina může unikat odvětrávacími nebo odvodušňovacími otvory.

PRAVIDLA PRO POSKYTNUTÍ PRVNÍ POMOCI:

- V případě STYKU S OČIMA: oči nezávřete a okamžitě intenzivně proplachujte tekoucí vodou minimálně 15 minut. Vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě STYKU S POKOŽKOU: okamžitě, ale velmi jemně kyselinu z pokožky setřete. Svlékněte si kontaminovaný oděv nebo obuv a potřísněnou část těla omývejte mýdlem a vodou nejméně po dobu 15 minut. Vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě POŽITÍ: Nevyvolávejte zvracení. Vypláchněte postiženou osobě ústa. Pokud je postižený při vědomí, podejte mu k vypití větší množství vody nebo mléka. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ:

- Chraňte baterie před přímým slunečním zářením.
- Vybité baterie mohou snadno zmrznout, proto je skladujte na temperovaném místě.
- MF, DRY: Nenakláňejte baterie, kyselina může uniknout.

LIKVIDACE:

- Vyřazené baterie odevzdejte na sběrném místě.
- Nikdy baterie nevyhazujte do běžného komunálního odpadu.